

FASYS MOSTY Sp. z o.o.

Adres do korespondencji:
ul. Jedności Narodowej 83
50-262 Wrocław
Dane kontaktowe:
tel. 664 497 449
biuro@fasysmosty.pl
www.fasysmosty.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCH

dla zadania pn.:

**„Przebudowy przepustu drogowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2912S
w miejscowości Dąbrówka”**

Nr dokument.: M204-H
Nr umowy: ZDP/DI/3421/22/2021 z dnia 05.10.2021 r.
Inwestor
i Zamawiający: Powiat Gliwicki reprezentowany przez
Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach,
ul. Zygmunta Starego 17, 44-100 GLIWICE
Obiekt: PRZEPUST, DROGA
Lokalizacja: Województwo Śląskie, powiat Gliwicki, gmina Wielowieś,
obręb 0004 Dąbrówka działka nr 24/3, 124/36.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Adam Stempniewicz	

SPIS TREŚCI

1.	KARTA UZGODNIEŃ	3
2.	DANE WYJŚCIOWE.....	5
	2.1 Podstawy formalne.....	5
	2.2 Podstawy techniczne	5
	2.3 Podstawy prawne	5
3.	OPIS TECHNICZNY	6
	3.1 Przedmiot i cel opracowania	6
4.	STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	7
	4.1 Istniejąca organizacja ruchu	8
5.	STAN PROJEKTOWANY	8
	5.1 Projekt stałej organizacji ruchu	8
	5.2 Elementy organizacji i bezpieczeństwa ruchu	9
	5.3 Wymagania dla oznakowania poziomego	10
6.	UWAGI:	10
	6.1 Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	10
	6.2 Zestawienie projektowanego oznakowania	10
7.	PLANY ORIENTACYJNE	11
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr	Tytuł rysunku	Skala
SOR-01	Istniejące oznakowanie	1:500
SOR-02	Projektowane oznakowanie	1:500

1. KARTA UZGODNIENÍ

OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Komenda Powiatowa Policji w Gliwicach

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Starostwo Powiatowe w Gliwicach

2. DANE WYJŚCIOWE

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego związany z przebudową przepustu pod drogą powiatową nr 2912 S, który obecnie służy do przeprowadzenia nadmiaru wody ze zbiornika wodnego do rowu melioracyjnego znajdującego się na terenie leśnym Nadleśnictwa Rudziniec, przygotowano przyjmując za podstawę następujące materiały:

2.1 Podstawy formalne

Umowa nr ZDP/DI/3421/22/2021 z dnia 05.10.2021 r. zawarta pomiędzy Wykonawcą: FASYS MOSTY Spółka z o. o. i Zamawiającym: Powiat Gliwicki reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach, 44 - 100 GLIWICE, ul. Zygmunta Starego 17.

2.2 Podstawy techniczne

- Wizja w terenie – pomiary, inwentaryzacja oznakowania oraz dokumentacja fotograficzna wykonana w październiku 2021 r.
- Mapa do celów projektowych
- Wykaz podmiotów i skorowidz działek ewidencyjnych

2.3 Podstawy prawne

Dokumentację opracowano stosując obowiązujące przepisy, normy oraz literaturę techniczną.

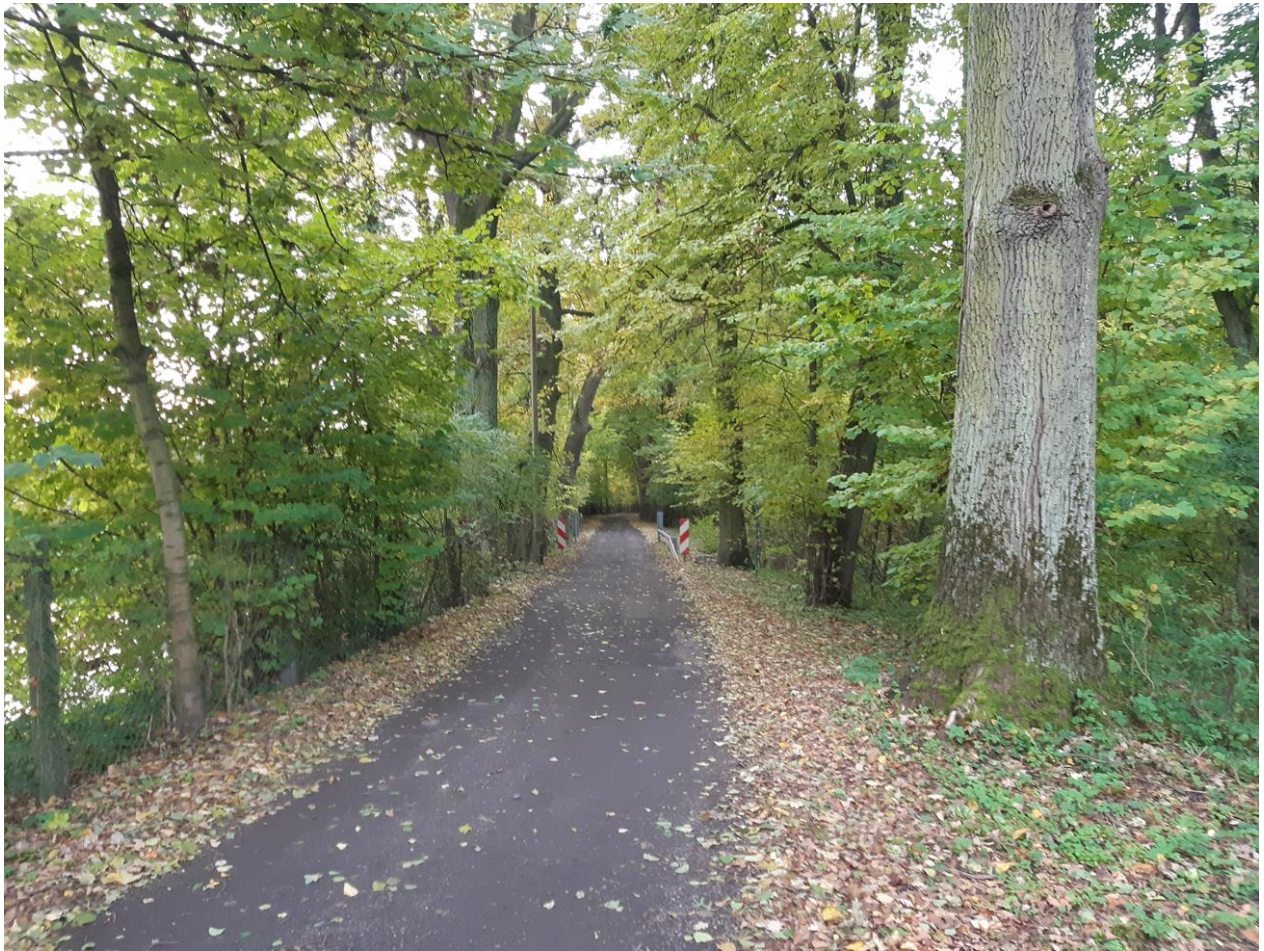
3. OPIS TECHNICZNY

3.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa przepustu pod drogą powiatową nr 2912 S, który obecnie służy do przeprowadzenia nadmiaru wody ze zbiornika wodnego do rowu melioracyjnego znajdującego się na terenie leśnym Nadleśnictwa Rudziniec. Przepust służy do spiętrzenia wody w zbiorniku wodnym. Przepust oznaczony jest numerem ewidencyjnym JN1 01015147 w ciągu drogi powiatowej 2912 S w km 0+510 w miejscowości Dąbrówka (Hubertus – Staw). Lokalizację obiektu zaprezentowano na rys. 1.1., natomiast na rys. 1.2. przedstawiono widok ogólny obiektu.



Rys. 3.1.1 Lokalizacja obiektów na mapie



Rys. 3.1.2 Widok obiektu w terenie

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego umożliwiającej bezpieczne poruszanie się uczestników ruchu podczas użytkowania drogi.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie:

- barieroporęczy ochronnych
- linii krawędziowych

4. STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Przedmiotowy obiekt znajduje się pomiędzy zbiornikiem wodnym leżącym na terenie Szpitala Psychiatrycznego a lasem należącym do Nadleśnictwa Rudziniec. Przedmiotowy obiekt obecnie służy do przeprowadzenia nadmiaru wody ze zbiornika wodnego do rowu melioracyjnego. Przepust służy do spiętrzenia wody w zbiorniku wodnym.

Przedmiotowy obiekt jest drogowym przepustem łukowym o sklepieniu ceglanym. Światło pionowe wynosi ok. 1,83 m i światłem poziomym ok. 1,40 m. Obiekt posiada ceglany ściany czołowe.

Przepust w planie usytuowany jest pod kątem ok. 83° do przeszkody. Długość obiektu wynosi ok. 6,16 m. Szerokość jezdni wynosi 4,20 m. Na długości obiektu zamontowano jednostronne bariery ochronne.

Stan techniczny przepustów oceniony został, jako przed awaryjny z uwagi na bardzo duże uszkodzenia głowic oraz ubytki w całej konstrukcji obiektu, jaki i brak stabilności fundamentów obiektu, które zostały uprzednio wzmocnione konstrukcją żelbetową.

Droga powiatowa jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni gruntowej o szerokości ok. 4,20 m. Stan techniczny nawierzchni oceniono na zadawalający. Pobocza są gruntowe, nieumocnione i bardzo wąskie. Droga jest odwadniana powierzchniowo na tereny przyległe leśne, które są położone niżej względem nawierzchni drogi.

W bezpośrednim sąsiedztwie przepustu znajdują się obce sieci.

- | | |
|--------------------------------|------------|
| • długość całkowita przepustu | ok. 6,16 m |
| • szerokość drogi na obiekcie | ok. 4,20 m |
| • światło poziome pod obiektem | ok. 1,40 m |
| • światło pionowe pod obiektem | ok. 1,83 m |
| • klasa drogi | L |

Konstrukcję nośną stanowią łukowe sklepienie ceglane o grubości 0,40 m. Na wylocie i wylocie występują ceglane głowice.

4.1 Istniejąca organizacja ruchu

Na odcinku będącym przedmiotem projektu stałej organizacji ruchu zinwentaryzowano znaki pionowe:

- U-21a Tablica kierująca lewa
- U-21b Tablica kierująca prawa

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego wskazano w części rysunkowej. Na odcinku będącym przedmiotem projektu stałej organizacji ruchu nie zinwentaryzowano oznakowania poziomego. Droga powiatowa nr 2912S ma nawierzchnię gruntową.

5. STAN PROJEKTOWANY

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy. Istniejące oznakowanie pionowe zostanie usunięte. Prace budowlane będą prowadzone zgodnie z przyjętym harmonogramem inwestycji i opracowaną, czasową organizacją ruchu.

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje całkowite rozebranie istniejącej infrastruktury drogowej nad przepustem oraz na odcinkach dojazdowych przed i za obiektem. Zakłada się rozebranie istniejącej konstrukcji wraz z fundamentami. Elementy kamienne należy rozkruszyć na elementy umożliwiające ich transport do utylizacji.

Projektowana droga posiadać będzie następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|--------------|
| • szerokość jezdni | 2x2,75 m, |
| • spadek na odcinku prostym | daszkowy 2%, |
| • szerokość pobocza | 2x1,0 m, |
| • klasa techniczna drogi | L |

Długość przebudowanego odcinka drogi ok. L=32,0 m. Przyjęta szerokość jezdni wynosi 2x2,75 m. Szerokość pobocza wynosi 2x1,0 m. Projektowana droga znajduje się na odcinku prostym, na całej jej długości przebiega obustronny spadek poprzeczny (daszkowy) o wartości 2%.

5.1 Projekt stałej organizacji ruchu

Bezpieczeństwo użytkowników obiektu będą zwiększać barieroporęcze o długości ok. 18,00 m. Bariery projektuje się o parametrach H2/W2/B. Barieryporęcze będą kotwione do żelbetowych elementów ścian czołowych na wlocie i wylocie z przepustu. Na dojazdach do obiektu nie planuje się montować barier drogowych.

5.2 Elementy organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano zastosowanie stalowych barieroporęczy H2W2B. Długość barieroporęczy strona lewa 18,50 m, długość barieroporęczy strona prawa 18,50 m.

Rodzaj barier dobrany został obrany na podstawie norm PN-EN 1317 (1-5) oraz pomocniczo na podstawie *Wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych* GDDKiA 2010r.

Poniżej przedstawiono schemat doboru barier ochronnych na obiekcie mostowym.

Tabela nr 1. Poziomy powstrzymywania barier ochronnych na drogowych obiektach inżynierskich (wymagania minimalne, {nie dotyczy H4b})

Prędkość obliczeniowa	Poziom zagrożenia	Średnie dobowe natężenie ruchu samochodów ciężarowych i autobusów [poj./dobę]	
		≤500	>500
V _{obl.} ≥ 100 km/h oraz drogi dwujezdniowe o charakterze ruchu zbliżonym do autostrad o V _{obl.} <100 km/h	1	H4b	H4b
	2+4	H2	H2
Pozostałe drogi V _{obl.} <100 km/h	1	H2	H2
	2+4	H1	H2

Tabela nr 2. Poziomy szerokości pracującej

Klasy poziomów szerokości pracującej	Poziomy szerokości pracującej (m)
W1	W ≤ 0,6 m
W2	W ≤ 0,8 m
W3	W ≤ 1,0 m
W4	W ≤ 1,3 m
W5	W ≤ 1,7 m
W6	W ≤ 2,1 m
W7	W ≤ 2,5 m
W8	W ≤ 3,5 m

Tabela nr 3. Poziomy intensywności zderzenia

Poziom intensywności zderzenia	Wskaźnik intensywności przyśpieszenia ASI	Teoretyczna prędkość głowy w czasie zderzenia THIV [km/h]	Opóźnienie głowy po zderzeniu PHD [g]
A	≤ 1,0	≤ 33	≤ 20
B	1,0 < ASI ≤ 1,4	≤ 33	≤ 20
C	1,4 < ASI ≤ 1,9	≤ 33	≤ 20

5.3 Wymagania dla oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Materiałami do wykonywania oznakowania grubowarstwowego powinny być materiały umożliwiające nakładanie ich warstwą grubości od 0,9 mm do 3,5 mm takie, jak masy chemoutwardzalne stosowane na zimno oraz masy termoplastyczne, wsp. luminacji = 0,3; powierzchniowy wsp. odbłasku = 100 mod/lx/m²; wsk. szorstkości = 45 SRT; trwałość = 6 (skala LC PC).

6. UWAGI:

- Dokładny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu uzgodni Wykonawca Robót z zarządcą drogi powiatowej, tj. Zarządem Dróg Powiatowych w Gliwicach.
- Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Wykonawca Robót powiadomi:
 - Zarządcę drogi powiatowej – Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach,
 - Zarządcę ruchu na drodze powiatowej – Starostwo Powiatowe w Gliwicach,
 - Komendę Miejską (Powiatową) Policji w Gliwicach.
- Jednostka prowadząca prace zobowiązana jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych zastosowanych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzonych robót.

6.1 Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

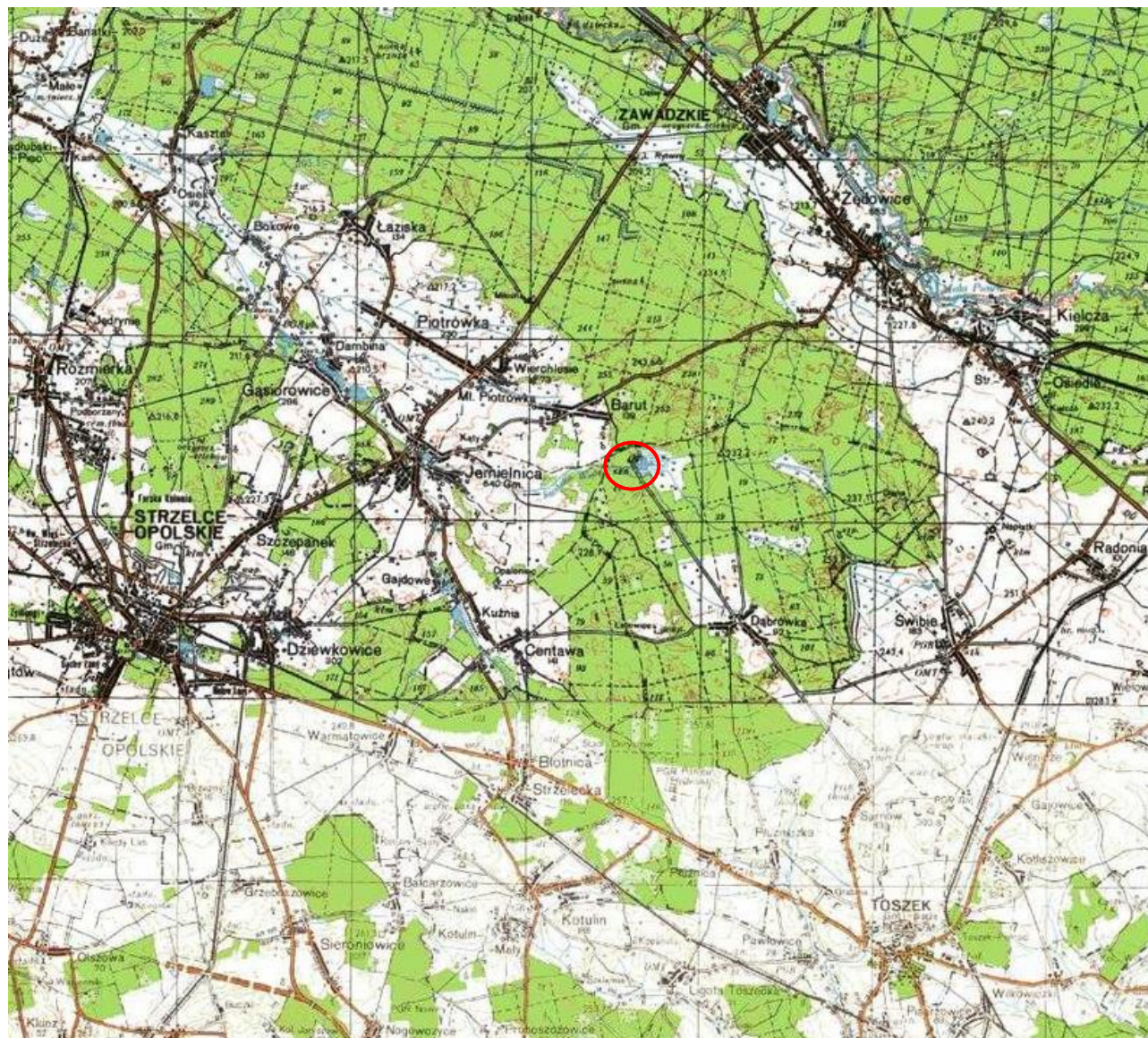
Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego planowane jest po zakończeniu inwestycji, tj. na **IV kwartał 2023 r.**

6.2 Zestawienie projektowanego oznakowania

Zestawienie projektowanych znaków		
Lp.	Symbol znaku	Ilość
Znaki pionowe do usunięcia		
1.	U-21b	2 szt.
2.	U-21a	2 szt.
Projektowane oznakowanie poziome		
3.	P-7b	2 x ok. 55 m

7. PLANY ORIENTACYJNE

Skala 1:100 000



Skala 1:25 000



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

